


Stopa	1	Nr OS-u										Liczba przewiń	PK	Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	3	-	-	-	3	2	-	-	-	3	11	55	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	4	4	5	3	5	2	-	-	7	4	34	272	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	5	3		3	2	2	1	1	2	1	20	400	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	2	-		2	2	1	-	1	2	1	11	440	
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	1	-		-	-	-	-	1	-	-	2	120	
Niepokonanie bramki	120	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s							0,00				(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
<b>PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:</b>		<b>287</b>	<b>92</b>	<b>40</b>	<b>164</b>	<b>175</b>	<b>106</b>	<b>20</b>	<b>120</b>	<b>176</b>	<b>107</b>	<b>78</b>	<b>1 287</b>	


Cina	2	Nr OS-u										Liczba przewiń	PK	Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	4	20	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	4	5	2	1	4	1	1	2	4	2	26	208	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	3	2	-	-	1	-	2	-	-	-	8	160	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	120	
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	120	
Niepokonanie bramki	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
<b>PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:</b>		<b>192</b>	<b>140</b>	<b>16</b>	<b>93</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>43</b>	<b>628</b>	


Przemsky	3	Nr OS-u										Liczba przewiń	PK	Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	3	-	-	8	5	-	5	5	-	-	26	130	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	3	4	1	4	1	1	1	1	2	2	20	160	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	8	-	-	1	4	-	1	1	1	1	17	340	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niepokonanie bramki	120	2	-	-	3	-	1	-	1	-	-	7	840	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s							0,00				(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
<b>PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:</b>		<b>439</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>452</b>	<b>113</b>	<b>128</b>	<b>53</b>	<b>173</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>70</b>	<b>1 470</b>	


zotornik	4	Nr OS-u										Liczba przewiń	PK	Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	4	20	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	2	3	2	-	2	1	-	1	4	1	16	128	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	2	-	-	-	2	-	1	-	1	1	7	140	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	40	
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niepokonanie bramki	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
<b>PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:</b>		<b>56</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>328</b>	


jaruso	5	Nr OS-u										Liczba przewiń	PK	Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	4	20	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	5	1	3	3	3	-	-	-	2	3	20	160	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	3	1	-	-	2	1	1	1	2	-	11	220	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	60	
Niepokonanie bramki	120	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	240	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
<b>PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:</b>		<b>205</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>184</b>	<b>140</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>740</b>	


krizi	6	 Nr OS-u										Liczba przevi nień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Cofnięcie w bramce	5	-	1	-	-	2	-	-	1	5	-	9	45
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	12	9	3	2	3	3	1	2	3	3	41	328
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	2	2	3	-	3	1	3	2	3	1	20	400
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	2	-	-	1	1	1	-	1	1	-	7	280
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	4	240
Niepokonanie bramki	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		276	177	144	56	134	84	128	101	149	44	81	1 293


rafałWaw		7	 Nr OS-u										Liczba przevi nień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	1	-	-	-	2	1	3	-	1	-	8	40	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	-	9	3	2	6	4	3	2	3	2	34	272	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	4	-	-	-	1	1	1	1	-	-	8	160	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	1	-	-	2	-	1	-	1	1	-	6	240	
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	120	
Niepokonanie bramki	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		125	72	24	96	78	157	59	76	129	16	58	832	


rc nerds		8	 Nr OS-u										Liczba przevi nień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	4	-	-	-	-	5	-	2	7	-	18	90	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	9	8	5	2	4	4	3	4	11	4	54	432	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	2	2	1	1	1	4	1	1	3	-	16	320	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	40	
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	60	
Niepokonanie bramki	120	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	120	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		132	104	60	76	52	317	44	62	183	32	91	1 062	


Radzik	9	 Nr OS-u										Liczba przevi nień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Cofnięcie w bramce	5	2	2	-	2	4	-	1	3	-	1	15	75
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	3	4	3	2	4	1	1	1	1	1	21	168
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	3	1	-	1	1	-	-	-	-	1	7	140
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	80
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	60
Niepokonanie bramki	120	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	120
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		94	62	24	46	132	48	13	183	8	33	47	643

hubi	10		Nr OS-u										Liczba przevi nień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	4	-	-	1	5	1	2	10	6	-	29	145	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	13	9	4	3	8	3	3	3	9	2	57	456	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	5	3	-	2	2	-	2	-	1	1	16	320	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	160	
Naprawa, postawienie po przewrocie, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	180	
Niepokonanie bramki	120	2	-	-	-	1	1	-	1	1	1	7	840	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		604	172	32	109	309	149	134	194	242	156	116	2 101	

Zapo	11		Nr OS-u										Liczba przewinień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	2	-	-	2	3	1	3	1	-	-	12	60	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	5	5	5	4	3	3	1	1	4	1	32	256	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	5	2	-	1	1	1	-	2	1	-	13	260	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	120	
Naprawa, postawienie po przewrotce, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niepokonywanie bramki	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		230	80	40	102	59	49	23	53	52	8	60	696	

APESWU		12	 Nr OS-u										Liczba przevi nień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	6	-	-	-	8	-	3	1	5	-	23	115	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	8	4	3	1	9	4	4	2	3	1	39	312	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	7	2	-	2	4	-	1	-	7	1	24	480	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Naprawa, postawienie po przewrotce, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	1	1	-	2	-	-	-	1	-	-	5	300	
Niepokonywanie bramki	120	2	-	-	1	-	1	-	1	-	-	5	600	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		534	132	24	288	192	152	67	201	189	28	96	1 807	

Bury	13		Nr OS-u										Liczba przewinień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	4	-	-	-	7	3	-	5	1	-	20	100	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	11	3	2	1	11	2	-	3	2	5	40	320	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	7	3	1	1	3	-	2	1	4	-	22	440	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	1	-	-	1	11	1	-	1	-	1	16	640	
Naprawa, postawienie po przewrotce, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	60	
Niepokonywanie bramki	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		288	84	36	68	623	71	100	109	101	80	99	1 560	

Ewelina	14		Nr OS-u										Liczba przevi nień	PK Razem
SCALED	PK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Cofnięcie w bramce	5	2	-	-	6	8	1	1	2	-	-	20	100	
Dotknięcie słupka lub modelu, poprawa	8	6	3	2	3	2	5	-	4	3	3	31	248	
Przewrócenie słupka, zmiana punktu zaczepienia wyciągarki, użycie trapów	20	3	2	2	-	2	2	1	-	-	-	12	240	
Użycie wyciągarki, opuszczenie wyznaczonej	40	1	-	-	3	-	-	-	1	1	2	8	320	
Naprawa, postawienie po przewrotce, przestawienie, spóźnienie na trasę OS	60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	120	
Niepokonywanie bramki	120	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	120	
Czas przejazdu w formacie [minuty],[sekundy]:	mm,s											(gg:mm:ss)	0:00:00	
PK za czas przejazdu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
PUNKTY KARNE ŁĄCZNIE:		218	64	56	174	156	205	25	82	64	104	74	1 148	